

fev/2024

---

**Seu grande  
parceiro para  
inovar e  
desenvolver.**

[brde.com.br](http://brde.com.br)   [brdeoficial](#)

**BRDE**  **CRÉDITO  
PARA INOVAR  
E DESENVOLVER.**

Programa de Apoio às Iniciativas de  
Desestatização promovidas na região de  
atuação do BRDE

Projeto **DETRAN/PR**

# O BRDE

- Fundado em 1961
- 476 funcionários de carreira
- 3 agências nas capitais da Região Sul
- 12 espaços de divulgação
- 36.875 mil clientes ativos
- 95% dos municípios na região de abrangência beneficiados



# BRDE

## Nacionais



## Internacionais



## Financiamentos do BRDE em 2023

Até 31/12/2023

R\$ **5,8** Bi

contratados, totalizando 7.940 operações,

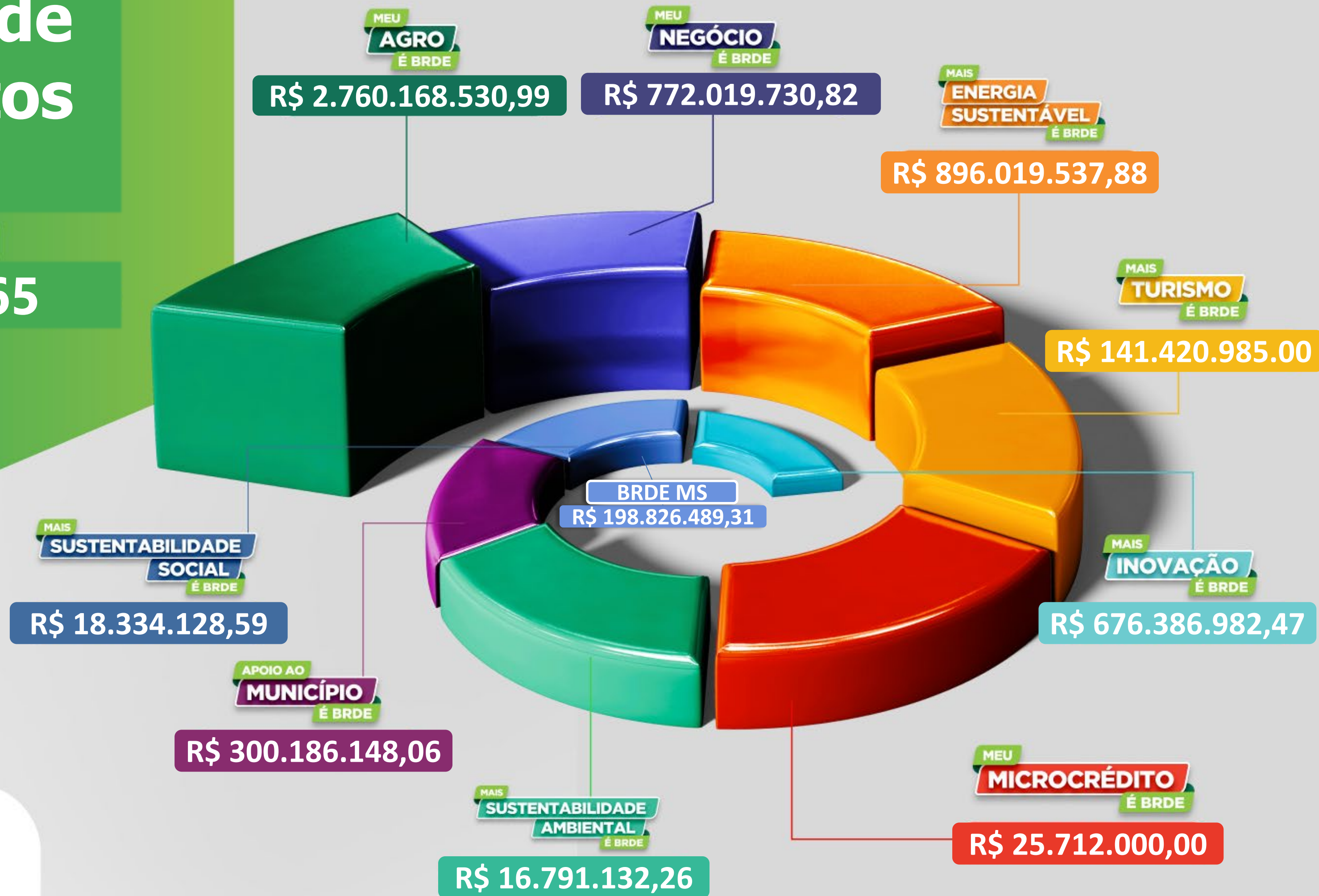
das quais **80,9%** possuem

alinhamento com pelo menos um ODS.

# Resultados de investimentos BRDE 2023

Investimento total  
R\$ 5.820.915.665

BRDE RECUPERAÇÃO DE CRÉDITOS: R\$ 15.050.000,00



CRÉDITO  
PARA INOVAR  
E DESENVOLVER.

## Contratações Banco Verde BRDE 2023

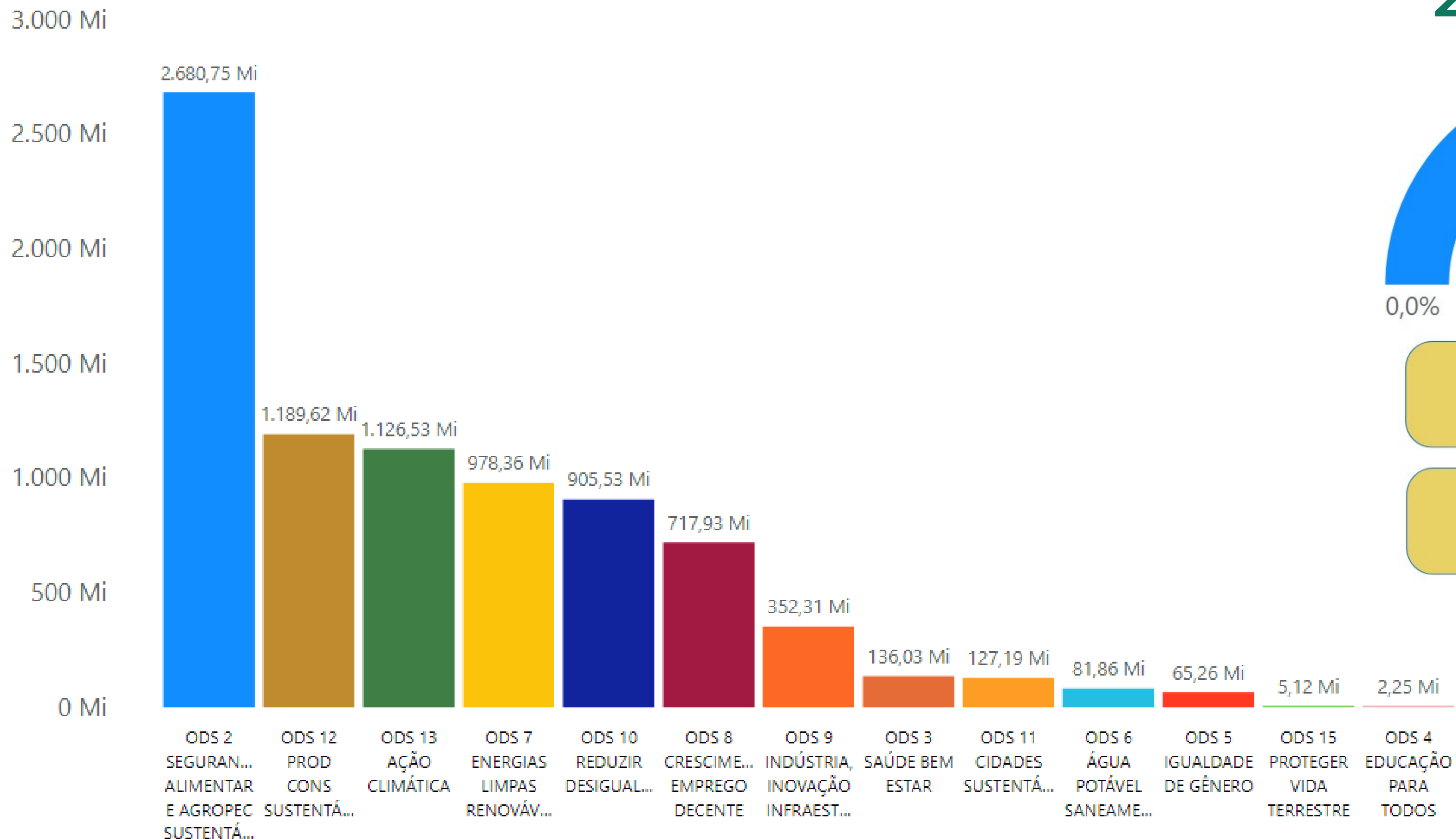
Até 31/12/2023

# R\$ 1,10 Bi

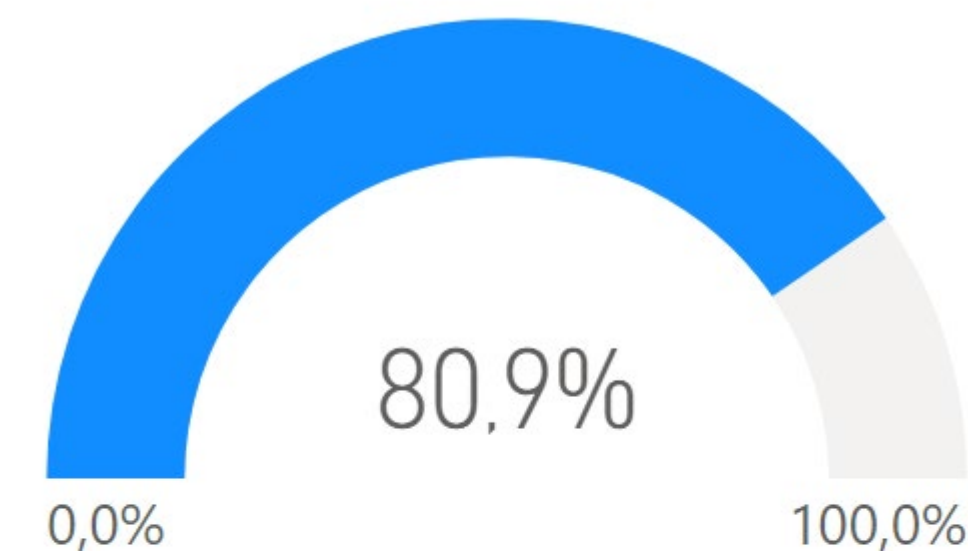
contratados, totalizando 742  
projetos financiados.

**BANCO VERDE:** conjunto de iniciativas para a promoção de impacto socioambiental e climático positivo na região Sul do Brasil. São três os eixos de atuação: mitigação do impacto ambiental gerado nas atividades operacionais do BRDE; promoção de projetos socioambientais e climáticos mediante apoio financeiro do Fundo Verde e de Equidade; promoção ou incentivo a projetos socioambientais e climáticos mediante operações de crédito.

# BRDE



## Alinhamento dos financiamentos em 2023 aos ODS



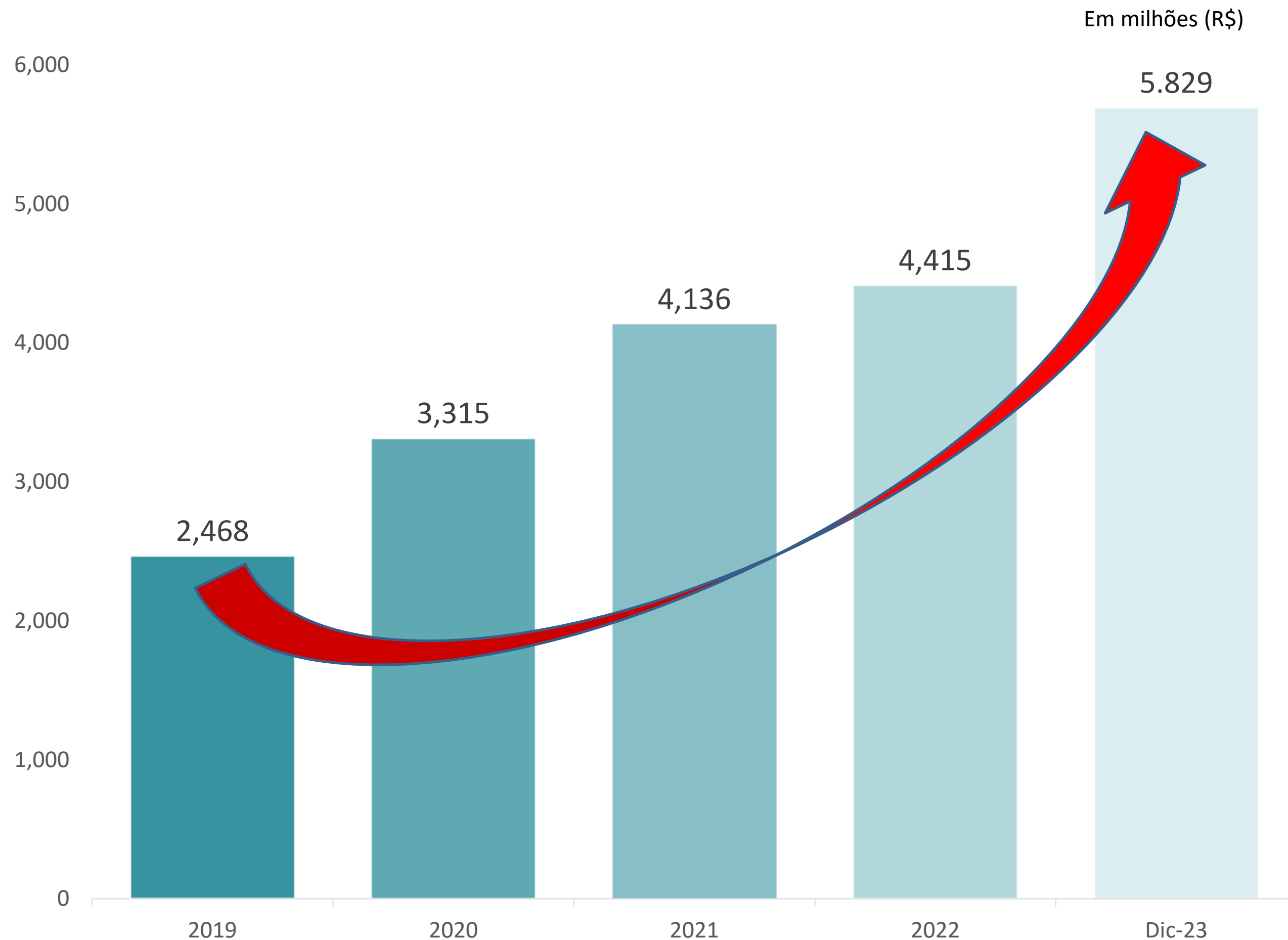
**4.71 Bi**  
CONTRATOS com pelo menos um ALINHAMENTO ODS

**5,83 Bi**  
VALOR CONTRATADO no período



## Contratações nos últimos 5 anos

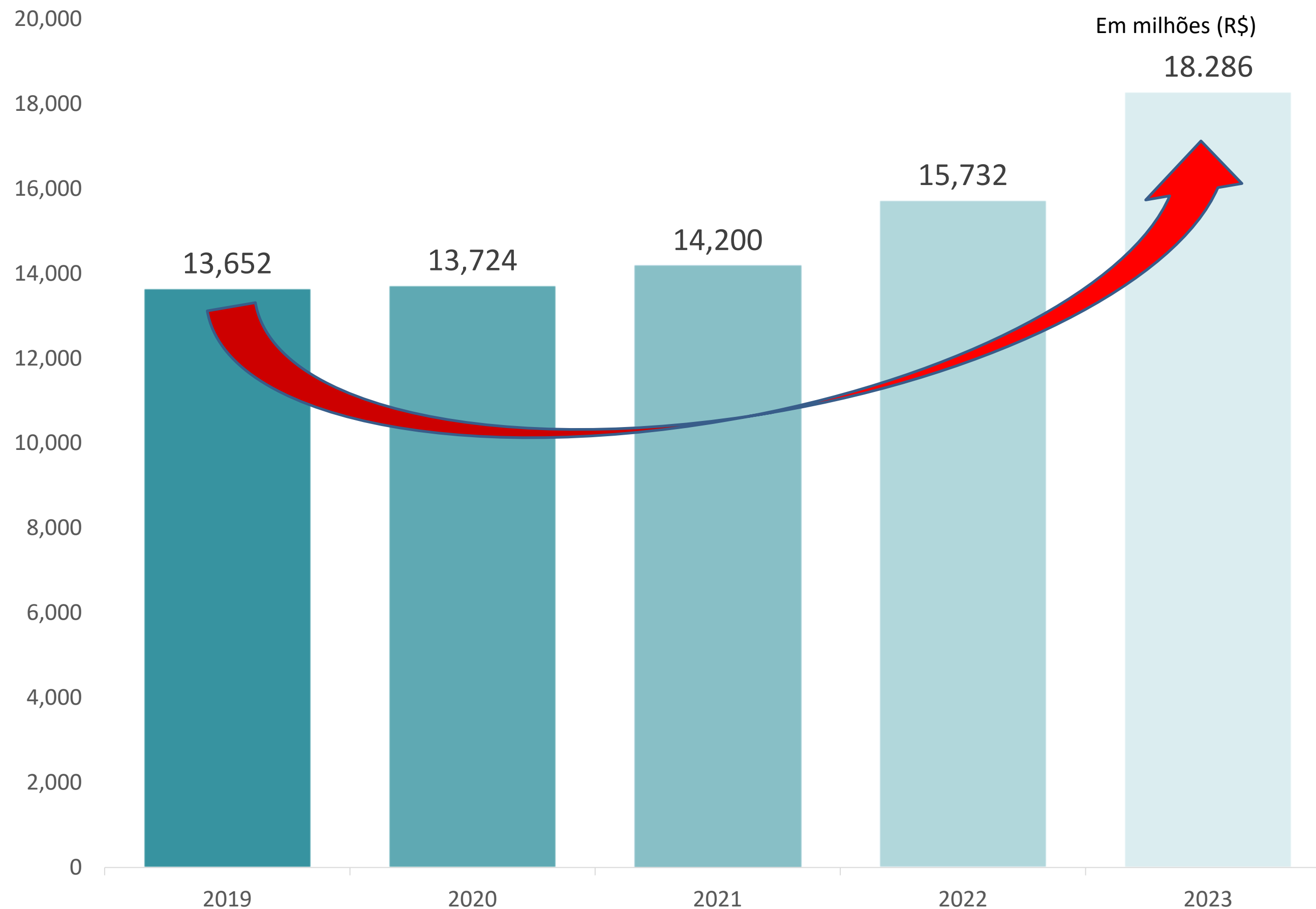
# BRDE



136 % de  
aumento nas  
contratações de  
2019 a  
dez/2023

## Carteira Ativa nos últimos 5 anos

# BRDE



34 % de  
aumento na  
carteira de  
2019 a 2023

# BRDE

- 2019 – BRDE cria o Regulamento do Programa de Apoio às Iniciativas de Desestatização promovidas na região de atuação do BRDE.
- Fundo Rotativo com dotação inicial oriunda dos recursos próprios do banco para aplicação em projetos de desestatização.
- Fonte de recursos incremental: os valores havidos pela contratação dos serviços técnicos especializados do BRDE.
- Objetivo é a manutenção do Programa de Apoio às Iniciativas de Desestatização, bem como a possibilidade de ampliação da capacidade do BRDE na execução de projetos.

# BRDE

- 2023 – BRDE destaca time específico para prospecção e execução de projetos de desestatização em cada uma das três agências, sob a orientação do Comitê Diretor para Atuação em Concessões e Parcerias Público-Privadas (CODAP).
- Planejamento Estratégico do BRDE 2024-2028 - objetivo estratégico 8 – Meta de execução de, no mínimo, 6 (seis) projetos de Parcerias Público-Privadas, concessões e outras formas de participação privada em serviços públicos, ao longo do ano de 2024.

# BRDE

## Primeiro projeto – início em 2019

BRDE realizou a prestação de serviços especializados de estruturação completa da gestão dos pátios veiculares, que inclui os processos de remoção, guarda, preparação para o leilão dos veículos apreendidos pelo DETRAN-PR.



# BRDE

Os serviços técnicos foram conduzidos pela equipe técnica da Agência do Paraná e incluíram no escopo dos trabalhos a execução das seguintes etapas:

- I) Estudos Preliminares – diagnóstico da situação e processos relativos à gestão dos pátios veiculares gerenciados pelo DETRAN-PR e estabeleceu a pré-viabilidade do projeto, orientando à decisão de desestatização desses serviços pelo DETRAN-PR, ratificado pelo Comitê de Parcerias do Estado do Paraná.
- II) Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), que detalhou o modelo de concessão, a modelagem econômico-financeira e a modelagem jurídica
- III) Validação Externa, que se resume ao apoio técnico do BRDE durante o escrutínio da estrutura da concessão proposta perante os órgãos de controle, interessados e sociedade em geral
- IV) Licitação e Contrato, que se refere ao apoio técnico nas fases de licitação e celebração de contrato com a licitante vencedora do certame.

# BRDE

## Equipe de trabalho:

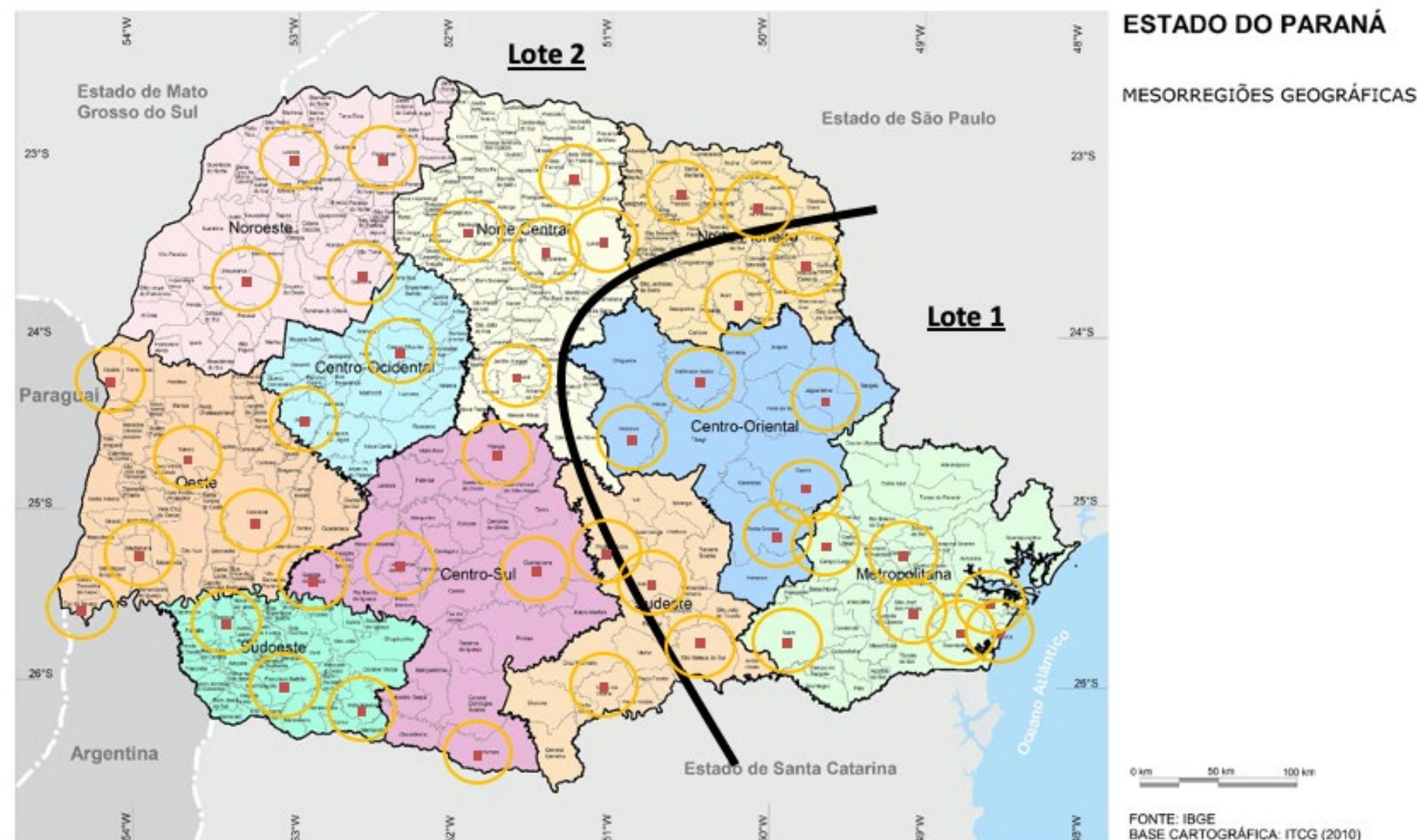
- 2 (dois) analistas econômico-financeiros
- 1 (um) analista jurídico
- 2 (dois) analistas de engenharia
- 1 (um) estagiário de estatística.

Os custos da execução desse projeto foram todos internalizados pela Agência do Paraná.



# BRDE

- O modelo concebido pelo BRDE e aprovado pelo Estado do Paraná foi de concessão pública em 2 (dois) lotes
- 44 (quarenta e quatro) pátios fixos distribuídos pelo Estado do Paraná
- Taxa de retorno de aproximadamente 8,4%, ao longo de 15 (quinze) anos de concessão, gerando um montante contratual acumulado dos lotes de R\$ 324 milhões (em valores atuais).
- Para o Estado, o modelo proposto gerará economia de mais de R\$ 160 milhões (em valores atuais) no prazo da concessão (Value-for-Money do projeto).





## Atestado de Capacidade Técnica emitida pelo DETRAN-PR em 29/04/2022 – chancela da expertise do banco na execução da estruturação de projeto de desestatização.



### ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

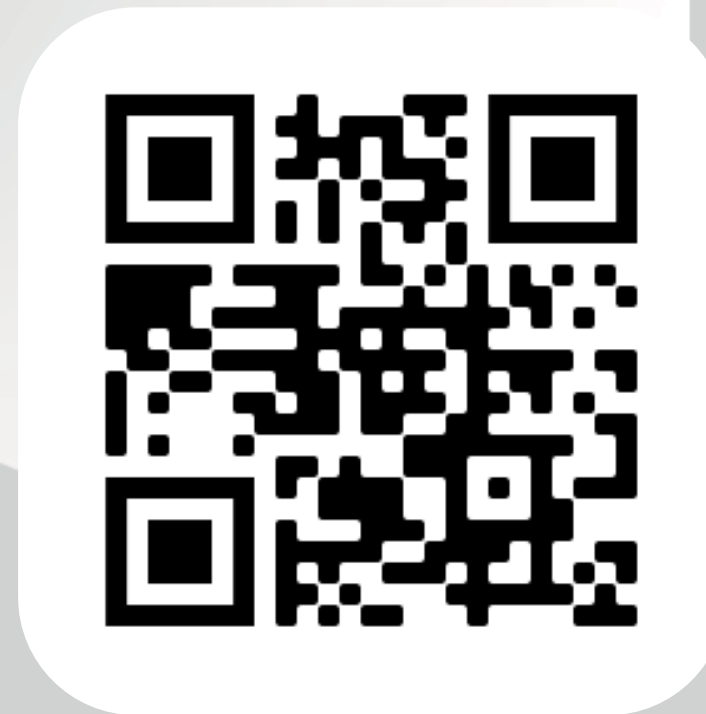
O DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO ESTADO DO PARANÁ – DETRAN/PR, neste ato representado pelo seu Diretor-Geral, Sr. Adriano Marcos Furtado e a SUPERINTENDÊNCIA GERAL DE PARCERIAS – SGP/PR, neste ato representada pelo seu Superintendente Geral, Sr. Ágide Eduardo Perin Meneguette, ATESTAM a capacidade técnica do BANCO REGIONAL DE DESENVOLVIMENTO DO EXTREMO SUL – BRDE, instituição financeira de desenvolvimento com matriz em Porto Alegre/RS e unidade em Curitiba/PR, inscrito no CNPJ sob nº 92.816.560/0001-37, para o objeto descrito no Plano de Trabalho para Estruturação Completa do Sistema de Gestão dos Pátios Veiculares do Departamento Estadual de Trânsito do Paraná estabelecido em 23/09/2019, compreendendo os seguintes serviços:

- I. Elaboração de Estudos Preliminares, contemplando:
  - a. Análise e diagnóstico da situação do ente público;
  - b. Análise e diagnóstico da situação operacional;
  - c. Análise e diagnóstico da situação fiscal;
  - d. Análise e diagnóstico dos mecanismos de garantia;
- II. Elaboração de Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), contemplando:
  - a. Estudos socioambientais;
  - b. Estudos de engenharia;
  - c. Estudos de mercado e demanda;
  - d. Modelagem econômico-financeira;
  - e. Modelagem jurídica;
- III. Elaboração de edital de licitação, termo de referência, contrato e outros anexos ao edital;
- IV. Assessoramento técnico de engenharia, jurídico, socioambiental e econômico-financeira;
- V. Consultoria técnica na realização de *roadshows*, consulta pública e audiência pública;
- VI. Consultoria técnica na validação da modelagem jurídica e econômico-financeira junto à Agência Reguladora do Paraná, Conselho de Parcerias do Paraná (CPAR), Procuradoria Geral do Estado do Paraná, Tribunal de Contas do Estado do Paraná;

Curitiba, 29 de abril de 2022.

Adriano Marcos Furtado  
Diretor-Geral do DETRAN/PR

Ágide Eduardo Perin Meneguette  
Superintendente Geral de Parcerias



CRÉDITO  
PARA INOVAR  
E DESENVOLVER.

[brde.com.br](http://brde.com.br)

  [brdeoficial](#)